

# 令和 2 年度 輸送安全マネジメント

泉観光バスでは『運輸安全マネジメント』に基づき、輸送の安全に関する基本的な方針その他の輸送の安全に係る情報を以下の通り公表し、全社員が一丸となって『輸送の安全・安心』に取り組んでまいります。

## 1 輸送の安全に関する基本的な方針

安全方針を次のとおり定めております。

- ① 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底します。
- ② 全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。
- ③ 輸送の安全に関する情報については積極的に公表します

## 2 輸送の安全に関する目標

- ・人身事故 0 件
- ・接触事故 0 件
- ・物損事故 0 件
- ・車内事故 0 件

## 3 昨年度安全輸送に対する状況報告

### (1) 昨年度適性診断の実施状況

適性診断では、独立行政法人自動車事故対策機構の適性診断を運転手に受診させ、入社期 1 回、その後 3 年に 1 回適齢検査、65 歳になった時点で 1 回、65 歳～3 年に 1 回を実施し、その結果に基づき運行管理者が個人指導を行っています。

一般適性診断者	1 名
初任適性診断者	1 名
適齢適性診断者	0 名
合計	2 名

### (2) 健康診断の実施状況

毎年 1 月（＊）に乗務員・事務員含む全社員が健康診断を実施。平成 30 年より毎年本格的に 2 名～脳ドックを実施しています。

その後、運行管理者と健康診断結果に基づき指導教育を行います。

結果が芳しくないようであれば再検査などを受けさせています。

(\*) 輸送状況により前後左右する事もあります

## 健康診断実施人数

一般診断（役員 1 名・事務員 1 名・運転者 6 名）

令和 2 年 2 月実施

脳ドック（運転者 2 名）

令和 2 年 2 月実施

### (3) 事故発生状況

自動車事故統括規則第 2 条に規定する事故に関する統計

当社では、平成 19 年 2 月一般貸切旅客自動車運送事業の許可を取得し以来、自動車事故統括規則第 2 条に規定する事故はありません

## 4 乗務員研修実施状況

乗務員研修については 3 ヶ月に 1 回程度。運行管理者により研修を行っています。チェーン講習や雪道運転、非常用具点検、年末総点検、などを研修実施しています。緊急事態発生時の対策は営業所の緊急連絡先表を掲示し、バスジャックなどについては『バスジャック統一対応マニュアル』にて対応しております。

### (1) 乗務員教育状況

H31.4～R2.3（年間計画にて実施）

国土交通省によりさだめている 12 項目を計画表に取り入れ実施しています。

## 5 貸切バス事業者安全性評価認定制度

令和元年度セーフティバス 一ツ星☆継続

## 6 安全を確保するために講じた装置

- ・全車両に対して 90%の車両にデジタルタコ搭載
- ・全車両に対して 30%の車両にモバイルアイ搭載（衝突防止警報補助システム）
- ・全車両に対して 100%の車両にドライブレコーダー搭載

## 7 貸切バス事故率状況及び目標達成率及び今年度の事故率目標

H31年4月～R2年3月

車内事故	0件
車外事故	0件
交通事故・交通違反	0件

前年度目標率事故率軽減100%達成

### 今年度事故率目標

車内事故	0%
車外事故	0%
交通事故・交通違反	0%

## 8 安全管理規定

輸送の安全を確保図るべく、安全管理規定を制定しています。

### (1) 輸送の安全のために講じた装置

全車両にドライブレコーダー搭載。記録・保存を行っており、乗務員教育や事故が起きたときの証拠映像、解析映像としても使用しております。遠隔地での携帯用アルコールチェッカーにてアルコールチェックをしています。

令和1年度輸送安全マネジメント（安全報告書）

制作日 R2年3月31日  
株式会社 泉観光バス  
代表取締役 柴崎 勝  
制作者 横塚 萌希